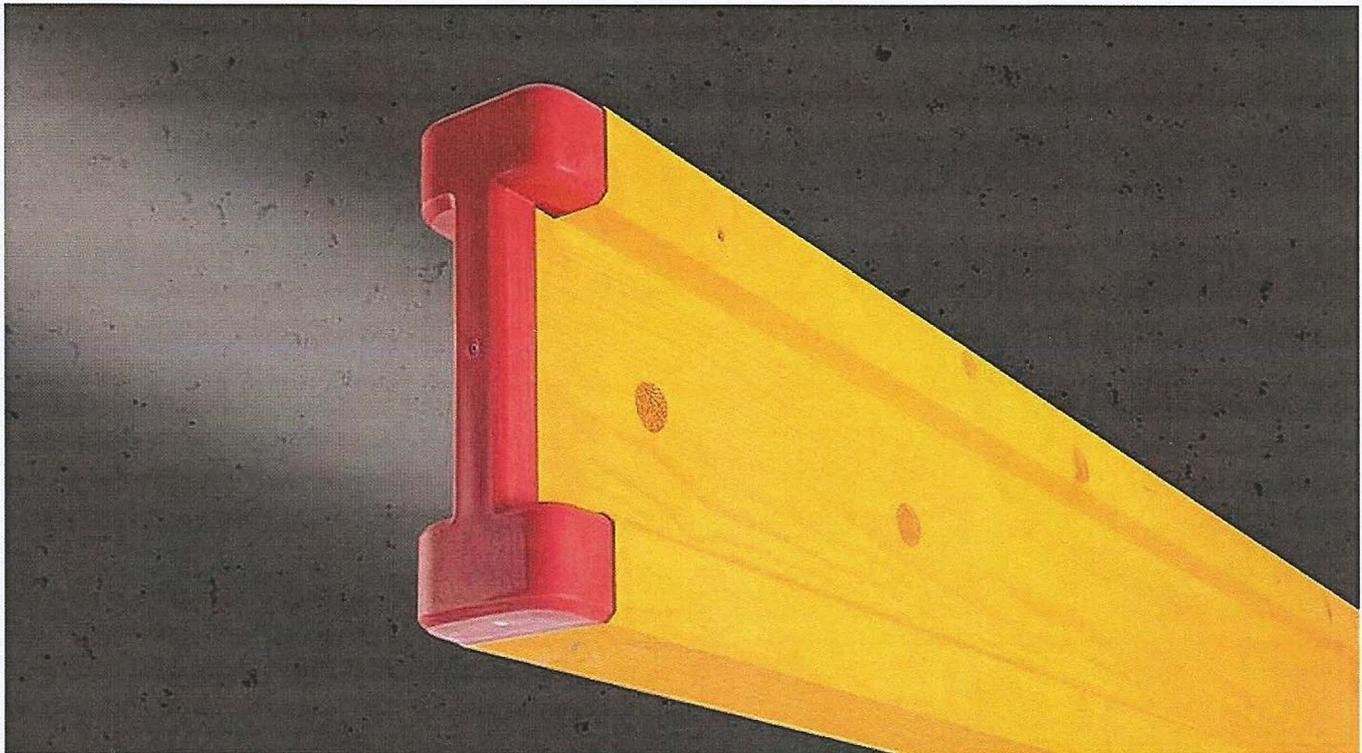


H20 protect



Prodotto

- Trave per casseforme H20 a parete piena

Lunghezze
1,95 / 2,45 / 2,65 / 2,90 / 3,30 / 3,60 / 3,90 / 4,50 / 4,90 / 5,90

Dimensioni ¹⁾	H20 protect	Tolleranze
Altezza della trave (mm)	200	+ / - 2mm
Altezza dell'aletta (mm)	40	+ / - 0,6mm
Larghezza dell'aletta (mm)	80	+ 0,8 / - 1,2mm
Spessore interasse (mm)	29	+ / - 0,8mm

Valori tecnici	H20 protect
Momento ammissibile M (kNm)	5,0
Ammissibile di tosatura Q (kN)	11,0
Momento di resistenza ¹⁾ W_x (cm ²)	461
Momento dell'inerzia di superficie altezza pigra ¹⁾ J_x (cm ⁴)	4.618
Modulo di elasticità (N/mm ²)	10.000

¹⁾ I valori momento di resistenza e momento dell'inerzia di superficie altezza pigra sono validi per travi per casseforme nuove e usate. Per travi fortemente logore deve essere considerata una riduzione di sicurezza adeguata.

H20 protect

Descrizione prodotto

- Alette: di abete bianco scelto della classificazione di qualità S10 secondo DIN4074 piallato e smussato circa 4 mm
- Aste: pannelli 3-strati in legno massello soprattutto anelli annuali verticali
- Specie del legno: abete bianco / abete rosso, miscela di specie del legno ammessa
- Incollaggio: pannello 3-strati in legno massello BFU 100 (AW 100) secondo Ö-Norm B 3023 aletta / asta - collegamento di giuntura punta a punta con tre code di rondine
- Umidità del legno: ca. 12%
- Peso: 4,7 kg / metro lineare
- Superficie: impregnazione di colore resistente all'acqua

Standard di qualità

- Certificazione secondo EN 13377 di CEN, Comitato Europeo per normalizzazione
- Certificazione secondo DIN EN 13377:2002-11, Ü-Certificato

Istituto di controllo

- ZAG Laibach, Istituto per Tecnica Edile e Civile, EEC Nr. 89/106, Slovenia
- HFB ENGINEERING GMBH, numero di registrazione: 31100 1855/1/10, Leipzig, Germania

Imballaggio

- Pacchi Standard: 50 pezzi
- Pacchi per container: 100 pezzi
- Adeguato ai cantieri per accatastare su appositi moraletti

Vantaggi

- Piena calotta di protezione arrotondata di plastica speciale, resistente alla rottura, protegge gli angoli della trave contro scheggiatura.

